Manuel d'installation et d'utilisation du GiPro DS pour Suzuki

Avant-propos : Félicitations pour votre achat d'un indicateur rapport engagé GiPro DS.
Le GiPro de HealTech Electronics Ltd, est l'indicateur de rapport engagé le plus avancé sur le marché aujourd'hui.
Ce produit convient à toutes les Suzuki à injection (FI), équipées d'une prise diagnostique.

Contrairement aux autres indicateurs de rapport disponibles sur le marché, ce produit se connecte directement à la prise diagnostique, ce qui rend son installation très simple. L'unité de lecture de données de l'ECU permet des lectures plus rapides et plus fiables que les produits concurrents.
L'apprentissage des rapports est automatique, il n'y a pas de bouton ni de fils de programmation.

A noter : Ce produit ne fonctionnera pas si un boitier TRE est déjà installé sur la moto (type Gpack), ou si le capteur de position de vitesse est endommagé ou modifié.
Il existe un autre produit, le GiPro TRE, qui est un indicateur de rapport engagé avec boitier TRE pour améliorer les performances de la moto.

Installation

Trouver le connecteur mâle BLANC, 6 fiches, de la prise diagnostic (DLC), situé généralement près de l'ECU (Boitier CDI). Il est généralement protégé par un capuchon amovible noir et peut avoir une prise femelle factice sans fil déjà insérée, qu'il faut retirer.

Enlever de la prise CDI le capuchon ou la prise femelle factice déjà inserée, et brancher la fiche du GiPro.

Passer le câble jusqu'à l'emplacement du montage du GiPro.

Retirer le plastique vert à l'arrière de l'écran, puis coller le GiPro près du compteur ou à l'endroit désiré. Un autre adhésif double face est disponible dans le sachet, pour coller le GiPro sur le coté plutôt que sur l'arrière.

Fixer le câble du GiPro avec les colliers fournis.

Dépannage :

Assurez-vous que vous avez branché la prise du GiPro dans le bon connecteur.

Débranchez le connecteur du GiPro et vérifiez si les broches ne sont pas cassées, tordues ou poussées hors de leur position. Vaporisez un peu de WD40 ou équivalent dans le connecteur. Rebranchez la prise, et assurez-vous que toutes les connexions soient bonnes et que le connecteur soit totalement enfoncé.

Si vous ne pouvez pas exécuter la procédure d'installation, votre batterie est peut-être trop faible. Rechargez alors la batterie ou connectez une autre batterie à l'aide d'un câble de raccordement.

Si des rapports sont affichés de façon incorrecte, vérifiez que le capteur de position de vitesse n'est pas endommagé, ou que vous n'ayez pas un module TRE installé (Gpack).

Si certains rapports ne sont pas indiqués correctement lorsque le moteur est en marche et l'embrayage relâché, réinitialisez l'appareil et de configurez le à nouveau.